

# 第26回



# TOKYO'S CUP YACHT FESTIVAL

## 2017

(SAILING INSTRUCTIONS)

# 帆走指示書

J S A F 加盟団体 外洋東京湾

## 1. 適用規則

1. セーリング競技規則(2017-2020)と本大会レース公示及び本大会レース帆走指示書。
2. レース公示と帆走指示書の間で矛盾が生じた場合は帆走指示書が優先される。

## 2. 責任の所在

1. 艇と乗員の安全の確保はオーナーの避けられない責任であり、オーナーは、所有艇が十分に艤装され、かつ必要な耐航性を保ち、荒天の海にも適した経験豊かなクルーを乗り組ませるように全力を尽くさなければならない。オーナーは艇体、スパー、リギン、セール及び全ての備品を確実に整備し、備品が適正に維持格納され、それらの使用方法と格納場所を全ての乗員に熟知させておかなければならない。
2. 参加艇がスタートするか否か、またレースを続行するか否かは、全て各艇の責任のみで決定される。
3. 各レースに於いて主催、後援、協賛、運営、協力に関する団体等はレース参加艇の乗員及び艇体の安全について、なんら責任を負うものではない。

### 3. 帆走指示書の変更

帆走指示書の変更を行なう場合は、後記の指示書7に明記した日時までに行う。海上において変更する場合には本部船または運営艇にL旗を掲揚して口頭によって行われる。

### 4. トウキョウズ・カップ安全規定

1. 乗員分のセーフティハーネスとテザーを搭載するものとする。【DP】
2. 艇名はわかりやすく艇体に明記されていること。【DP】
3. 全ての乗員はライフジャケットを着用しなければならない。【DP】

### 5. コース

1. 三浦半島 小網代沖 小網代浮標付近スタート  
伊豆大島 岡田港沖 フィニッシュ。  
暫定距離 約25マイル。

### 6. レース旗

1. レース旗
  - (1) IRCクラス オレンジ旗
  - (2) クルージングクラス グリーン旗
2. レース旗の掲揚
  - 1、参加艇は、各レース旗をバックステイに海上出艇確認時からフィニッシュまで、また、波浮港係留中は掲げていること。【DP】
  - 2、バックステイの無い艇に付いてはスターボード側のステイに掲げ、レース旗の下端がデッキ上1.5m以上に掲げること。【DP】

### 7. 競技者への通告（公式掲示板）

1. 公式掲示板は8月1日09：00～8月3日（木）20：00まで外洋東京湾のホームページ上に設置する。
2. 8月4日（金）14：00～8月5日（土）18：00の間は波浮港大会本部前に設置する。
3. レース公示や帆走指示書のネット上の変更は外洋東京湾ホームページに8月3日（木）20：00までに掲示されて有効とする。ただし、ホームページの情報は利便性を考慮した伝達方法で、見ることが出来なかった等の理由で抗議、救済の対象にはならない。

外洋東京湾 URL <http://yacht.jp/>

### 8. スタート予定時刻及び信号

8月5日（土） 全艇一斉スタート  
予告信号 07：55 5分前（オレンジ旗・グリーン旗掲揚） 音響1声  
準備信号 4分前（P旗又はI旗、Z旗、I旗とZ旗、又は黒色旗掲揚）

	音響1声
1 分 前 (準備信号旗降下)	長音1声
スタート (オレンジ旗・グリーン旗降下)	音響1声

## 9. スタートライン

1. 三浦半島小網代沖に位置する外洋東京湾クラブ旗を掲揚した本部船(艇名 プレアデス)と小網代浮標との間とし、本部船を右舷に見てスタートする。スタート信号は本部船より発せられる。
3. スタートを延期する場合にはA P 旗を掲揚し、音響信号2声が発せられる。
4. 延期された新しいスタートの予告信号はA P 旗降下後1分後に音響信号と共に発せられる。
5. スタートラインはスタート信号20分後に消滅する。(RRS附則A4の変更)

## 10. リコール

1. リコール艇があった時は、音響信号1声を発し、X旗を掲げる。
2. ゼネラルリコールの場合、音響信号2声を発し、第1代表旗を掲げる。次の新しいスタートは第1代表旗降下(音響信号1声)の1分後に予告信号が発せられる。

## 11. フィニッシュライン

1. 伊豆大島岡田港沖フィニッシュ。
2. フィニッシュラインは、岡田港防波堤先端の白灯台と黄色の三角錐のマークブイの間とする。
3. フィニッシュする艇は約30分前に規則20.3.岡田港フィニッシュ本部に電話連絡すること。【DP】

## 12. タイムリミット

1. 全艇8月5日(土)16:30とする(RRS35の変更)。
2. ゼネラルリコール等でスタートが遅れても、全艇のタイムリミットは変更しない。

## 13. 出艇申告、海上出艇確認、及び帰着申告

### 1. 出艇申告

艇長会議での申告をもって出艇申告とし、スタート当日の出艇申告は行わない。

艇長会議以降の乗員の変更に関して、8月3日(水)17:00までの変更については外洋東京湾のE-mailアドレスへ変更届を提出する。 [tokyowan@yacht.jp](mailto:tokyowan@yacht.jp)

8月3日(木)17:00以降の変更については艇長会議で別途指示する。

### 2. 海上出艇確認

参加艇はスタート海面到着後、出艇の最終確認として、外洋東京湾クラブ旗及びL旗を掲げた本部船から、デッキ上で乗員全員がライフジャケットとセーフティハーネスとテザーを着用して、セール番号、またはリコールナンバー及び艇名の確認をスタート予定時刻の15

分前までに受けること。【DP】

### 3. 帰着申告

1. 参加艇は、8月5日（土）18:00までに大島波浮港の受付に、レース報告書及び航跡図に必要な事項を記入の上、艇長が署名し提出すること。【DP】
2. レース途中でリタイアした艇は指示書21. レース大会本部に電話連絡する事。【DP】  
大会本部閉鎖後のレース報告書及び航跡図の提出先は艇長会議で指示。

### 14. レース艇の義務

1. 出艇申告したがスタートしない艇は、波浮港大会本部の開設時間内に必ず連絡すること。【DP】
2. 棄権艇は帰港後、指示書13. 2帰着申告に記載した方法で提出すること。【DP】

### 15. 成績の算出

1. レース委員会が決めたレーティングにより計算する。
2. 同修正時間の場合はレーティングの低い艇を上位とする。
3. リザルトは外洋東京湾のホームページにUPすると共に舵誌に掲載する。

### 16. 抗議

1. 抗議の意思のある艇はフィニッシュ時に岡田港白灯台下のフィニッシュ本部にその旨を報告しなければならない。【DP】
2. 参加艇は所定の書式に記入し、フィニッシュ後2時間以内に波浮港岸壁の受付に提出のこと。
3. 審問の時間、場所については抗議書を受理した後大島波浮港大会本部公式掲示板に掲示する。

### 17. ペナルティー方式

1. セーリング競技規則第2章の規則違反についてはRRS44.2に基づき「2回転ペナルティー」を適用する。
2. RRS29、30に係わる規則違反については、所要時間の5%をタイムペナルティーとして課す。
3. 帆走指示書に【DP】表記のある項と上記(1)、(2)以外の規則違反については、審問の上、プロテスト委員会の裁量により失格より軽減することが出来る。

### 18. インспекション

レース委員会はレース参加艇が波浮港入港時から随時インспекションを行なう権限を有し、規則

違反の艇や、著しく安全性を欠く場合は抗議の対象となる。【DP】

#### 19. 通信手段(全ての参加艇)

1. 通信手段として、防水(ビニール等のケースにいれた)携帯電話を2台(2系統)所持し常に通信可能状態にしておくこと。【DP】
2. 大会本部に携帯電話番号を届けでること。【DP】
3. 国際VHFの所持と常時71チャンネルのワッチを強く推奨する。

#### 20. 交流会・表彰式

交流会・表彰式を8月5日(土)18:00より波浮港漁協前にて行う。  
各艇乗員は必ず出席すること。【DP】

#### 21. レース委員会所在地・連絡先

1. 大島波浮港大会本部  
東京都島しょ農林水産総合センター 大島事業所 (旧水産試験場)  
8月4日(金)12:00より8月5日(土)18:00まで開設  
電話番号 090(9001)1003
2. 小網代沖スタート本部船(スタート時)  
電話番号 090(4940)4726
3. 岡田港フィニッシュ本部(岡田港防波堤先端の白灯台下)  
8月5日(土)11:00~16:30開設  
電話番号 090(4940)4726

#### 22. 海上保安庁 緊急電話番号118

以上